

Journal de marche de la promotion 1939 de l'École de l'air

Commandant ® Dr. Christian Brun

Le document présenté ci-dessous est la retranscription fidèle du Journal de Marche de l'Ecole de l'Air de Salon. Ce document d'archive, rend compte des événements significatifs de cette école sur une période qui va du 27 Août 1939 au 17 Juin 1940. Nous suivons donc le périple des élèves de Salon de Provence à Bordeaux, ville de repli. Ces événements concernent essentiellement les visites des autorités civiles et militaires sur les différents sites de l'Ecole, les accidents des élèves et des moniteurs survenus pendant la formation, les traditions et les cérémonies officielles ainsi que les différentes installations et les aspects pédagogiques généraux.

Il est intéressant de relever que l'entrée en guerre et la mobilisation générale ont bien été mentionnées. En revanche la Campagne de France, en Mai et Juin 1940, n'a pas été évoquée.

Il est à noter que nous avons retranscrit le document le plus fidèlement possible en conservant dans le texte les erreurs orthographiques et grammaticales, les erreurs potentielles de noms ainsi que les contractions. Cependant, dans un souci de lisibilité, les jours où seule la mention RAS apparaissait n'ont pas été reportés et les listes des noms d'élèves n'ont pas été incluses.

Journal de marche

Ecole de l'air de Salon

27 – 8 – 1939

17 – 6 – 1940

Notes pour l'historique de l'Ecole de l'Air

Promotions

Promotion Guynemer	1935 – 1937	Versailles
Promotion Mézergues	1936 – 1938	Versailles
Promotion D'Astier de Vilatte	1937 – 1939	Salon – Versailles
Promotion Mailloux	1938 – 1940	Salon – Bordeaux
Promotion Pinczon du Sel	1939 – 1940	Bordeaux

Promotion Steunou	1940 – 1942	Toulouse – Salon
Promotion Dagnaux	1941 – 1942	Salon
Promotion Tricaud (?)	1942 –	Salon

Historique

1° Jusqu'en septembre 1939

L'Ecole de l'Air ouvrait ses portes à Versailles en octobre 1935 (?) pour y recevoir la première promotion de recrutement direct du personnel navigant.

Dans l'organisation de l'Armée de l'Air de 1936, on attribua l'appellation d'Ecole de l'Air, non plus à l'Ecole de recrutement direct du P.N. mais à l'ensemble de toutes les Ecoles de l'Armée de l'Air, chacune de celles-ci prenant le titre de Centre-Ecole numéroté. Grosse erreur, puisque c'était saper, dès l'origine, l'esprit d'unité dans lequel avait été créée l'Ecole de l'Air.

L'emplacement de l'Ecole de l'Air avait été fixé à Salon. Mais en 1936 seule ~~hangar était à~~ ~~peu près~~ l'expropriation des terrains était faite. La 3^e promotion arriva à Salon en octobre 1937. Il n'y avait alors que la piste (côté Est de la Route N^{le}) et 2 hangars.

.....
Les élèves de la nouvelle promotion après avoir reçu des rudiments d'instruction militaire technique et aérienne (observateur) furent au début de janvier 1940 répartis en 2 groupes :

- l'un aux Landes de Bussac pour y commencer le pilotage.
- L'autre à Bordeaux pour y poursuivre l'instruction d'observateur.

Par la suite, vers Pâques, une partie de ce second groupe fut envoyée à Mont-de-Marsan pour y commencer le pilotage.

Ils furent promus sous-lieutenants le 20 mars 1940.

La première promotion de pilotes de réserve du recrutement de guerre (R.G.1) composée de sursitaires (sous-lieutenants, aspirants et E.O.R.) à Bergerac. Ils y reçurent avec l'instruction technique et militaire, l'instruction de stage de début de brevet et de transition, de ~~brevet et de~~ ~~transformation~~ et au mois de juin de (...) d'être transformés sur avions de guerre.

La 2^e promotion (R.G.2) de pilotes de réserve (E.O.R) rejoignit Bergerac le 15 juin 1940.

Quant aux promotions d'observateurs de réserve (d'autres promotions étaient formées à Versailles et à Avord) ils reçurent leur instruction à Bordeaux.

Le 18 juin, le colonel Bonneau reçut l'ordre de replier sur l'Afrique du Nord les cadres de l'Ecole de l'Air susceptibles de combattre dans un délai plus ou moins rapproché.

Le 19 juin, tous les élèves se trouvaient rassemblés à Bordeaux pour y être embarqués pour le Maroc.

L'embarquement ne put avoir lieu à Bordeaux à cause du « minage » de la Gironde. Il fut donc décidé d'envoyer par train à Marseille ou Port-Vendres les éléments qu'on tenait essentiellement à sauver :

- la promotion 1939 (Pinczon du Sel) : 200 élèves
- la promotion R.G.1 : 70 élèves
- une petite partie de la promotion R.G.2 : 25 élèves

encadrés par une douzaine d'officiers subalternes.

Après diverses péripéties, ce groupement échoua à Collioures (2, Rue de Port Vendres) où il resta jusqu'au 15 Août 1941, à l'exception d'une soixantaine d'élèves qui embarquèrent déguisés en soldats polonais, dans la nuit du 21 au 22 juin et furent débarqués à Oran.

Dirigé sur Salon, il fut dissous le 31 Août 1941 et tous les élèves mis en permission renouvelable.

Les cadres et la troupe restés à Bordeaux furent repliés sur la Réole où cet organisme fut dissous rapidement.

3° Du 1^{er} septembre 1940 au 15 Août 1941

Très vite les élèves de la promotion Pinczon du Sel furent rappelés dans les formations et services de l'Armée Nouvelle. En fait leur formation était minime et très incomplète :

- une moitié avait passé le brevet de pilote et possédait des rudiments du brevet d'observateur
- l'autre moitié avait passé le brevet d'observateur et commencé à voler sur M. S. 315

L'instruction technique et militaire avait été forcément très négligée. Il fut donc décidé de donner un complément d'instruction aérienne (observation) et militaire. Répartis en 3 groupes,

les jeunes sous-lieutenants suivirent au début de 1941 un stage de 3 mois environ organisé dans 3 centres différents : Istres, Montpellier et Afrique du Nord.

L'Ecole de l'Air devait rouvrir ses portes à Salon le 15 Août 1941 pour y accueillir une nouvelle promotion qui venait de recevoir 6 mois d'instruction militaire à Toulouse – Bordelongue.

Liste des commandants de l'Ecole de l'Air

Général Duseigneur		Versailles
Général Houdemon	1935	Versailles
Général Bouscat	juin 1936	Versailles
Colonel Bonneau		Salon et Bordeaux
Général de Servin	Août 1941	Salon

Officiers pouvant être utilement consultés

Cdt Coste	Versailles – Salon – Bordeaux – Salon
Cdt Moulignat	Versailles – Salon – Bordeaux – Salon
Cne Turbeu	Versailles – Salon – Landes de Bussac

(E.M. 2^e Région aérienne)

Cne Masson	Salon – Bordeaux – Mont-de-Marsan
------------	-----------------------------------

(D – 5 – d'Agen)

Cne Nortier	Bordeaux – Mont-de-Marsan – Collioures
-------------	--

(EMAA 1^{er} Bureau)

Cne Rossi	Salon – Bordeaux – Salon
-----------	--------------------------

(Ecole supérieure aéronautique de Toulouse)

Cne Audoli	Salon – Bordeaux – Bergerac – Collioures – Salon
------------	--

Cne Fredet	Salon – Bordeaux – Mont-de Marsan – Istres (stage 1941)
------------	---

Cne Le Jamtel Collections de photos
(service local – œuvres sociales - ?)

Officiers de l'Ecole de l'Air

Au 25 Août 1939

Colonel Bonneau
Commandant l'Ecole

Commandant Thibon
Lieutenant Maury
Officiers adjoints

Lieutenant Rossi Directeur des Etudes
Commandant Tenot Commandant le Groupe des Brigades et les Moyens d'Instruction

1^{ère} Brigade Capitaine de Lamarzelle
 Lieutenant Girardot
2^{ème} Brigade Capitaine de Reviers
 Lieutenant Jenny Clark
3^{ème} Brigade Lieutenant Fredet
 Lieutenant Cabaret

Commandant Mécanicien Coste – Instruction Technique
Capitaine Hamel – Navigation
Capitaine Pierdet – Radio
Capitaine Le Jamtel – Photo. Instruction Physique
Capitaine de Lamarzelle – Tir et Bombardement

Escadre d'Instruction

Commandant Rémy Commandant l'Escadre

Capitaine Masson	Adjoint et Commandant le division des A2
Capitaine de Longevialle	Commandant la division des Multiplaces
Capitaine Audoli	Adjoint
Capitaine Moulignat	Commandant la division de Pilotage
Capitaine Turben	Adjoint
Capitaine Fleurquin	Commandant la Patrouille de l'Ecole de l'Air et le Perfectionnement au pilotage
Capitaine Arnaud	Adjoint
Capitaine Vidal	Officier Mécanicien
Lieutenant Guyot	Adjoint

SALON

27 Août 1939.

Reçu à 2H du matin par télégramme chiffré l'ordre de repliement de l'Ecole.

Colonel prévenu aussitôt ainsi que Lt Rossi chef du détachement précurseur.

.....

28 Août 1939.

Dès la première heure, les bagages, les officiers, Elèves, Sous-officiers et les services devant se replier sont entassés dans le grand Amphi

A 15H départ par la voie des Airs du Lt Rossi chef du détachement précurseur.

A 17H23 Départ par voie ferrée du détachement précurseur composé de 3 sous-officiers et de 17 hommes.

.....

29 Août.

A 8H départ d'un premier échelon volant :

10 Potez 540 sur Châteaudun

24 Potez 25 sur Bordeaux

25 Morane 315 sur Bordeaux

1 Morane 225 sur Bordeaux

1 Simoun sur Bordeaux

2 Romano sur Bordeaux

Officiers faisant partie de l'échelon volant :

Cne Moulignat

Cne Hamel

Cne Pierdet

Cne Le Jamtel

Cne Turben

Cne Masson

Lt Jenny Clark

Ltt Cabaret

.....

30 Août 1939.

Départ sur Bordeaux à 14H sur 2 Potez 540 du Colonel Bonneau emportant le drapeau de l'Ecole de l'Air du Lieutenant Maury officier adjoint.

.....

30 Août 1939.

Départ par la voie ferrée à 21H15 sous le commandement du Cne de Lamarzelle :

a) du Capitaine de Reviers de Mauny

du Lieutenant Frédet

du Lieutenant Giraudot

b) des 117 élèves-officiers

c) de 170 Sous-Officiers – 257 hommes de troupe et de 8 employés civils

d) de tous les bagages et archives des services de l'Ecole.

.....

31 Août 1939.

BORDEAUX-MERIGNAC

Installation provisoire dans les pavillons de la 19^e Escadre des Bureaux du Colonel, des Etudes, du groupe Avions.

Préparation du cantonnement de la Troupe et des Elèves dans les casernements neufs de la Base.

Arrivée du Cdt de Rutty affecté à l'Ecole comme Cdt en second (Potez 540).

Arrivée 2^e échelon volant (30 avions).

Arrivée du Cdt Thibon (?) Morane 315.

.....
1^{er} Septembre 1939.

Continuation de l'installation. Reconnaissances des environs effectués par la voie des Airs par le Cne Moulignat et le Cne Turben. Recherche de terrains

.....
5 Septembre 1939.

Mobilisation générale à partir de 0 heure

Départ de la 21^{ème} escadre. Le Colonel Bonneau Commande la Base.

Installation du Commandement de l'Ecole dans le pavillon de la 1^{ère} Brigade aérienne.

Arrivée de nombreux officiers réservistes.

.....
3 Septembre 1939.

Dimanche. Service de semaine. Suite de l'installation

L'Angleterre est en état de guerre avec l'Allemagne à partir de 12H

La France à partir de 17H

.....
4 Septembre 1939.

Les élèves-officiers recommencent leur instruction militaire et aérienne.

Des instructions sont données par le Colonel pour que cette instruction soit surtout à base de pilotage, de tir et Bombardement, et de Navigation.

.....
5 Septembre 1939.

Le Commandant Rémy, le Capitaine Turben, le Lieutenant Jenny Clark et le Lieutenant Maury se rendent par la voie des airs aux Landes de Bussac pour préparer l'installation d'un peloton d'Elèves-Officiers.

Les pelotons seront détachés à tour de rôle sur ce terrain. Ils resteront en place dix jours et ne feront que du pilotage.

Les Elèves seront logés et nourris au Village de Bussac-Forêt dans le dancing d'un petit hôtel. Cette pièce sera transformée en dortoir – réfectoire.

Le cadre logera chez l'habitant.

Les appareils seront abrités dans un hangar sur le terrain.

Le personnel (mécaniciens et moniteurs) logera dans le « Club house » en bordure de la piste et y prendra ses repas.

.....
6 Septembre 1939.

Le personnel désigné prépare le départ (4^e Peloton) suite de l'instruction pour les autres.

.....
7 Septembre 1939.

Départ du 4^e Peloton pour Bussac Forêt.

Un échelon roulant composé d'une légèrè, d'un car et de trois camions emmène les élèves, 99 sous-officiers, la literie et les bagages.

Un échelon volant composé de huit avions (un Romano, six Morane 315 et un Morane 230 emmène le Capitaine Turben, le Lieutenant Frédet, les moniteurs et les mécaniciens.

.....
10 Septembre 1939.

RAS (Dimanche les élèves ont été autorisés à sortir en ville.)

.....
11 Septembre 1939.

A 11H15 accident mortel à Reignac en Blaye de l'Elève officier Valo et du sergent moniteur Christ.

Accident provoqué par une faute de pilotage du sergent Christ sur le Morane 315 n° 89.

L'avion est tombé sur une grange du village et y a mis le feu. Les passagers ont été carbonisés.

L'appareil est complètement détruit.

A 14H devant les hangars de la 19^e Escadre, le Colonel Bonneau préside la cérémonie traditionnelle du souvenir de Guynemer.

Les élèves sont en grande tenue.

Les officiers et sous-officiers de l'Ecole sont présents.

Le Colonel lit la dernière citation du Capitaine Guynemer. Il annonce aux Elèves la mort de leur camarade Valo, mort pour la France et victime d'une grande imprudence du moniteur.

.....

13 Septembre 1939.

A 14H obsèques à Bussac la Forêt de l'Elève officier Valo et du sergent Christ.

Toute la promotion est présente

Les parents de l'élève sont venus.

Toute la population civile des environs assiste très émue à cette cérémonie.

Parmi les couronnes se trouve celle du Général Cdt la 29^e DI à laquelle appartient le Capitaine Valo père de l'élève.

.....

14 Septembre 1939.

A 15H arrivée de 14 appareils Blenheim venant d'Angleterre et pilotés par du personnel militaire Roumain (habillés en civil).

Un des appareils se met en perte de vitesse au moment d'atterrir et percute dans un petit bois de pins à l'Est du terrain. Il prend feu instantanément.

Ceci pendant que les autres appareils continuent l'atterrissage. Un deuxième appareil relève son train en roulant au sol et s'affaisse aussitôt. Pas d'accident de personne. Appareil indisponible.

L'appareil en flammes contenait deux passagers qui ont été tués et carbonisés. C'étaient le Lieutenant Mirescu Nicolas et l'Adjudant-chef Tedesca Petré.

Les corps ne furent retirés qu'à 20H à la nuit tombante et transportés à l'infirmerie du camp.

.....

15 Septembre 1939.

R.A.S. pour l'Ecole.

A 14 H départ vers Marignane des 12 appareils restant disponibles.

.....

16 Septembre 1939.

R.A.S. Départ du Capitaine de Lamarzelle affecté à l'Etat-Major de l'Inspection des Ecoles.

.....

18 Septembre 1939.

A 14H obsèques des Aviateurs Roumains.

Une chapelle ardente a été dressée à l'infirmerie. Le service religieux est célébré par un pope orthodoxe.

Etaient présents le Colonel Bonneau, de nombreux officiers en grande tenue, le Général Cdt la 18° Région et son Officier adjoint, deux officiers roumains adjoints à l'attaché militaire, un représentant du Préfet de la Gironde, le consul de Roumanie à Bordeaux.

Un des officiers Roumains prit la parole et remercia le Colonel.

Le cortège se rendit ensuite au cimetière de Mérignac. Les cercueils recouverts du drapeau Roumain furent provisoirement inhumés sous le calvaire du cimetière.

.....

19 Septembre 1939

Le Colonel effectue liaison aérienne Salon et 4° R.A. en Potez 540 piloté par Cne Audoli.

.....

20 Septembre 1939

A 16 H retour du Colonel et du Capitaine Audoli – R.A.S.

Diffusé à la décision l'ordre du jour du Général Picard qui succède à l'Inspection des Ecoles au Général d'Astier de la Vigerie :

« Le Général Picard, Inspecteur général des Ecoles, au moment où il prend la direction de toute l'instruction aéronautique et militaire des formations destinées à donner à l'Armée de l'Air, les officiers, les pilotes, les spécialistes dont elle a besoin, tient à adresser un pressant

appel aux unités relevant de son autorité. Il prie Mr. les commandants d'Ecole de le publier à leur rapport et de veiller à la communication aux troupes.

Il sait combien il en coûte aux officiers et sous-officiers et particulièrement aux plus jeunes d'entre eux, de poursuivre loin du front une tâche qui semble exempte de dangers, partant (?) de gloire militaire.

Ce sentiment dont il ne méconnaît pas la noblesse et la légitimité, doit faire place à l'heure présente à une préoccupation d'une nécessité impérieuse : celle de former les renforts de demain, faute desquels l'Armée de l'Air ne pourrait maintenir et accroître ses forces dans la bataille.

C'est dans ce but qu'un personnel de grand choix a été maintenu sur tous les points du territoire où se forge une ardente jeunesse qui sera la génération de la Victoire.

Le Général Inspecteur compte sur l'abnégation des instructeurs qu'ils se rassurent : il y aura en temps opportun, du travail pour tous dans les escadres. Leur présence à l'arrière est un premier sacrifice qu'ils feront au salut commun.

Sur un second point essentiel, le Général Inspecteur tient à préciser ses ordres et sa pensée.

Les Ecoles se doivent d'observer la discipline la plus stricte et d'être des modèles de bonne volonté, de confiance et d'enthousiasme. Le moindre relâchement dans la tenue est une faute morale.

L'unité des Armées est indestructible dans le temps comme dans l'espace. Les écoles reflètent en leur constitution l'étroite solidarité des diverses parties de l'Aviation. Après le flottement inévitable qui accompagne le début du nouvel état de choses l'instruction va reprendre son cours normal. Il n'est pas dit qu'elle ne sera pas contrebattue directement par l'ennemi.

Le Général Inspecteur sait que le zèle professionnel des élèves ne sera jamais en défaut. Il compte sur eux pour que leur attitude militaire impeccable soit au diapason de leur passion du vol.

La splendide Armée où ils vont bientôt prendre place attend d'eux qu'ils soient des aviateurs audacieux, mais aussi de parfaits soldats.

C'est la conscience de cette double mission qui leur donnera l'élan qui décide du sort du combat. »

.....
21 septembre 1939.

R.A.S.

Le Capitaine Maury apporte par liaison aérienne au 3° Bureau du ministère et à l'Inspection des Ecoles logés à Amboise le projet de la future organisation de l'Ecole pour le temps de guerre.

.....
22 Septembre 1939

R.A.S.

A 22H la D.A.T annonce que 1500 avions allemands sont massés à la frontière Germano-Suisse prêts à prendre l'air.

Nuit calme.

.....
23 Septembre 1939

A 17H arrivée du Lieutenant de Vaisseau Mouliérat aide de camp du Général Picard qui confirme que l'Ecole restera à Bordeaux.

Elle ne reviendra donc pas à Salon ainsi que nous l'avions espéré, (et ceci) quelle que soit l'attitude de l'Italie. Elle ne sera pas non plus dirigée sur l'Afrique du Nord ainsi que nous l'avions fait suggérer au Ministère.

Il faudra donc former les futurs officiers ici, avec les terrains éparpillés sur un rayon de 80km, avec un climat très humide et un brouillard quotidien qui gêneront l'instruction de l'observation, diminueront le nombre d'heures « volables ».

De plus cette dispersion des élèves sera une grosse difficulté pour leur instruction morale et militaire ainsi que pour leur esprit de promotion.

.....
24 Septembre 1939

Dimanche – Repos et sortie des Elèves

.....
26 Septembre 1939

Reconnaissance effectuée par le Cdt Rémy, le Cne Masson, le Cne Maury à Mont de Marsan pour voir les possibilités d'installer 500 Elèves Officiers.

Le terrain de Mont de Marsan est occupé par une école prémilitaire de pilotage. Les terrains voisins demandent pour être utilisables d'importants travaux (fossés à combler, voies d'accès à créer etc ...)

Les difficultés s'accumulent pour pouvoir créer l'Ecole selon les vues ministérielles.

.....
27 Septembre 1939

Reconnaissance à Bergerac par le Cne Masson.

Ce terrain contrairement à ce que prétend le Ministère est aussi occupé par une Ecole prémilitaire ! Donc impossible d'y aller.

Par décision ministérielle les élèves officiers de la promotion Lt. Col. Mailloux, les seuls encore présents ici sont nommés Sous-lieutenants à dater du 2 septembre.

Arrivée de 12 bombardiers Blenheim à 16 heures. Comme les précédents ils viennent d'Angleterre, vers la Roumanie et sont pilotés par des pilotes Roumains en civil.

Atterrissages sans incidents mais loin d'être impeccables. La plupart des pilotes n'ont qu'un an d'entraînement dont quelques heures de Blenheim.

A 17 heures un Morane 315 piloté par le S/Lieutenant Elève Agazzi n'étant pas rentré, a été trouvé gisant dans un bois de pins entre le camp et la Croix d'Hiver.

Le pilote a les jambes brisées et la figure en sang. Craignant un incendie il s'est lui-même dégagé de l'appareil et s'est couché un peu plus loin. On l'a conduit à l'hôpital de Bordeaux.

Il n'a pu être ramassé qu'à la nuit tombante par l'ambulance que guidait un avion évoluant à basse altitude.

L'accident est dû à une faute de pilotage.

.....
28 Septembre 1939

Départ des 12 Blenheim vers Marignane.

Départ pour Versailles en qualité d'E.O.A. du Capitaine Maury, qui confie le journal de marche de l'Ecole au Lt. Ottensoover, officier mobilisé, ayant déjà fait la guerre de 1914-18.

Le Lt. Ottensoover officier de la Légion d'honneur, croix de guerre est un « blessé de la face ».

Cette succession honore le signataire qui essaiera de mériter d'avoir été remplacé par un brillant soldat.

Signature illisible

.....
29 Septembre 1939

A paru à la décision de la Base aérienne Ecole de Bordeaux Mérignac du 28.9.39 (n°20)
l'extrait du Journal Officiel du 25.9.1939 Ministère de l'Air. Armée de l'air. Nominations

« Par décret en date du 23.9.1939, sont nommés dans l'armée de l'air (Corps des officiers de l'air, cadre navigant) au grade de Sous-lieutenant à titre définitif (active), les élèves officiers ci-dessous désignés, ayant effectué une première année d'études dans les Ecoles ci-après :

...

Tous les noms des élèves de la promotion sont inscrits dans la liste, mais celle-ci ne présentant pas un intérêt particulier dans le cadre de cette retranscription, nous avons choisi de ne pas les inclure dans cet article.

.....
1 Octobre 1939

Dimanche – Sortie des élèves

Arrivée de Salon du Capitaine Arnaud et de deux moniteurs, qui viennent choisir des élèves moniteurs parmi le personnel navigant (active et réserve) de l'Ecole de l'air.

.....
2 Octobre 1939

Visite de liaison du Général Jannekeyn, chef du cabinet du Ministre de l'Air.

Le Sous-lieutenant Agazzi est mort des suites de ses blessures contractées en service aérien commandé le 27. 9. 39, à l'hôpital complémentaire de Bordeaux 15, rue de la Croix Blanche.

.....
3 Octobre 1939

Visite du Général Picard, Inspecteur général des Ecoles.

L'inhumation du Sous-Lieutenant Agazzi devant avoir lieu dans sa famille de Bourgneuf (Saône et Loire) la levée du corps a eu lieu à l'hôpital auxiliaire 15, rue de la Croix Blanche à Bordeaux. Les honneurs militaires ont été rendus par l'Ecole de l'Air, en présence du Colonel

Bonneau qui a présenté ses condoléances à madame Agazzi. Le Capitaine de Reviers a prononcé les adieux de l'Ecole devant la promotion :

Mon cher Agazzi

Lorsqu'après votre accident, j'ai été vous voir à l'hôpital, votre première parole a été pour me dire combien vous regrettiez d'interrompre votre entraînement aérien et combien il vous était pénible de ne plus être sur de partir au front en même temps que vos camarades de promotion. Votre seule crainte était de ne plus faire partie de cette deuxième famille qui était pour vous la Promotion « Colonel Mailloux ».

Hélas, vous l'avez quitté pour toujours !

Apparemment, du moins car votre souvenir et votre exemple resteront.

Camarade charmant, passionné de votre métier, toujours gai et plein d'entrain, n'hésitant jamais à prendre sur votre repos lorsqu'il s'agissait de la « Promotion » vous avez su vous faire admirer par vos chefs et, ce qui est mieux encore, par vos camarades.

Vous veniez d'être nommé Sous-lieutenant et pourtant depuis longtemps, vous aviez l'âme et la noblesse de l'officier. L'éducation d'une mère et d'un père admirables, puis l'Ecole de l'Air, avaient fait de vous un chef.

Vous l'avez prouvé en demandant de votre lit de souffrances que l'on vous présente votre fils, c'est-à-dire celui qui, dans la Promotion nouvelle, vous aviez choisi pour lui transmettre la tradition de l'Ecole.

Vous étiez bien de ceux dont le père d'un de vos camarades qui vous a précédé de si peu dans la mort, disait :

« Je sais qu'ils sont tous prêts à faire leur devoir, on ne peut pas douter d'eux. L'esprit de corps qui les anime leur fera faire encore comme en 1914 de grandes et belles choses pour le salut du pays. »

Sous-Lieutenant Agazzi au nom de tous vos camarades et de vos instructeurs, je vous dis adieu.

.....
6 Octobre 1939

Allocution du Colonel Bonneau à la nouvelle promotion 1939-1941

Poussins,

Je n'ai pas voulu attendre plus longtemps pour prendre contact avec vous et vous adresser quelques paroles de bienvenue.

Après vous avoir félicité de votre succès à l'examen d'entrée à l'Ecole de l'Air, je ne m'attarderai pas sur mes regrets de ne pas vous avoir accueilli à Salon où s'était créée l'âme de notre Ecole.

Ces regrets seraient superflus et soyez certains que vos officiers et vos anciens sauront faire revivre ici, l'âme de l'Ecole de l'air de Salon.

Je vous félicite de votre succès à l'Ecole de l'Air, je vous félicite aussi d'avoir choisi cette arme.

L'aviation est le plus beau des métiers, il l'a été pour moi et le sera plus encore pour vous et vous vous souviendrez dans quelques années, en retrouvant vos camarades des autres grandes écoles, de ce que je vous dis aujourd'hui.

D'ailleurs Paul Chack n'a t-il pas écrit dans son livre « Tu seras marin » : Il n'y a qu'un métier qui surpasse celui de marin c'est celui d'aviateur mais n'y allez pas, car à partir de 40 ans on n'y exerce plus de commandement. Quelle hérésie ! Regardez vos Commandants d'Escadre et dites moi s'il peut exister de plus beau Commandement que le leur.

Je vous demande d'accepter avec bonne humeur les conditions d'installations rudimentaires dans lesquelles vous vous trouvez.

Je vous demande un peu de patience pour que votre complément de trousseau fasse de vous des poussins élégants.

Je vous demande surtout d'être fier de votre Ecole et de vous en montrer toujours digne par votre tenue, votre manière de servir, votre travail.

Ainsi vous continuerez la tradition de vos anciens et deviendrez dignes à votre tour de prendre la place de ceux qui seront tombés.

.....
15 Octobre 1939

Visite de liaison du Colonel Bonneau et du Commandant Remy à Mont de Marsan pour création d'une piste annexe de l'Ecole de l'air.

.....
17 Octobre 1939

Visite de liaison de Monsieur le Rapporteur (au Parlement) Ribes, ainsi que le Contrôleur M. Michaud.

.....
21 Octobre 1939

Avec le concours de la musique de l'Armée de l'air de la 3^e Région Aérienne les anciens remettent à la nouvelle promotion le Drapeau de l'Armée de l'air.

Le Colonel Bonneau s'adressant aux poussins, les exhorta à perpétuer les déjà si belles traditions de l'Ecole de l'air en leur disant :

Elèves officiers,

Vos anciens avant de vous quitter remettent à votre garde le drapeau de l'Ecole de l'air, qui leur avait été confié, il y a quelques mois à peine, quand nous le recevions des mains de notre chef, le Général Vuillemin.

- Culte de l'honneur
- Amour de la Patrie
- Souvenir de ceux qui sont morts pour la défendre

Voilà ce que représente pour nos cœurs de soldat cet emblème sacré.

Voilà ce que vos anciens des promotions,

Guynemer

D'Astier de Vilatte

Mézergues

Mayoux

Ont fait le serment de défendre jusqu'au sacrifice de leur vie.

Ce serment vous le renouvellerez après eux aujourd'hui avec la même foi dans la grandeur et la destinée de la France, avec la même foi dans son armée de l'air.

Ainsi vous mériterez dès maintenant la confiance que vos chefs mettent en vous, et quand votre tour sera venu de partir au combat vous vous souviendrez de votre serment pour mettre en œuvre sans défaillance la devise inscrite sur les plis vénérés du drapeau et faire face en vrais chevaliers de l'Air.

.....
23 Octobre 1939

Installation des annexes de l'Ecole de l'air
à Mont de Marsan

(Capitaine Masson. Lieutenants Pudet – Lajou – Mahieu)

à Bergerac

(Capitaine Audoli, Lieutenants Boisson – Hanrion – Dayson)

.....
24 Octobre 1939

Les cours et le travail commencent aux annexes de Mont de Marsan et de Bergerac.

.....
25 Octobre 1939

Visite du Colonel La Montagne et du Colonel Bessereau du Ministère de l’Air.

.....

Mois de Novembre

1 Novembre 1939

Visite du général Massemet de Marincourt, commandant la 3° Région aérienne et du général de Montarby, commandant la 5° Subdivision aérienne.

.....
10 Novembre 1939

Visite de M. Delthil, sénateur membre de la Sous Commission de Contrôle des travaux et fabrications du Ministère Air.

Arrivée à Bordeaux de la 2° Subdivision aérienne commandée par le Général de Castel.

Arrivée des EOR, incorporés à Versailles. Ces EOR sont dénommés groupement : R.G.1

.....
17 Novembre 1939

Arrivée d’un détachement d’EOR, venant de Poitiers, qui sont nommés GS1.

.....
25 Novembre 1939

Arrivée à Bordeaux des détachements d’E.O.R, faisant partie du groupement : GS1.

détachement venant de Montpellier

détachement venant de Montauban

détachement venant de Tours.

.....
27 Novembre 1939

Visite du Général Picard, Inspecteur des Ecoles de l'Armée de l'air, du Général Jannekyn et du Général de Castel, commandant de la 2^o subdivision aérienne.

.....
28 Novembre 1939

Arrivée d'un détachement d'EOR venant de Bordeaux et faisant partie du groupement : GS1.

.....
29 Novembre 1939

Arrivée d'un détachement d'EOR venant de Clermont Ferrand et faisant partie du groupement : GS1.

.....
Mois de Décembre

1 Décembre 1939

Conférence du Général Weiss sur « l'Esprit de l'aviation » « La vie en Escadrille au front »

.....
4 Décembre 1939

Citations à l'ordre de l'Armée Air

Le Ministre de l'Air cite à l'ordre de l'Armée de l'Air : Ordre n° 45.

Valo André-Jean

Sous-Lieutenant Base aérienne de Bordeaux.

Jeune officier animé du plus bel enthousiasme et dont les magnifiques qualités : amour du vol, droiture de caractère, entrain de fanatisme faisaient de lui un exemple parfait pour tous ses camarades.

A trouvé une mort glorieuse en service aérien commandé le 11 septembre 1939.

Christ André

Sergent Base aérienne de Bordeaux

Jeune pilote plein d'allant et d'entrain. A été victime d'un accident mortel au cours d'un vol d'entraînement le 11 septembre 1939.

.....
22 décembre 1939

De 5 heures 45 à 9h00

Bahutage des poussins :

Réveil et virage

Tenue de campagne complète

Exercices militaires dans la boue

Inspection et revue d'arme avec lit au carré

Déguisement en « focam »

Tenue de vol et lit en batterie

De 9h00 à 10h00

Baptême d'aviateur

Pas gymnastique en tenue de vol jusqu'à la piste.

Ramping sous tous les avions dispo.

Lit en rectangle sur l'air en ciment avec l'aide bénévole des anciens.

Les poussins sont rangés derrière les moteurs plein gaz d'un P. 540. et reçoivent le champagne pulvérisé par le vent des hélices que leur verse généreusement leur parrain, celui-ci leur jette ensuite des dragées à pleine main

Retour à l'Ecole pour changer de tenue.

De 11 heures à 11 heures 30

Baptême d'officiers

Grande tenue et départ pour la piste.

Formation en U à l'intérieur du rectangle formé par les avions et les hangars.

Les anciens en colonne par deux viennent se ranger selon la médiatrice des plus petits côtés du rectangle en laissant un intervalle de six pas entre les deux colonnes, puis les deux colonnes se font face à face.

Arrivée du drapeau porté par le major de seconde année des anciens.

Discours du major de première année des anciens.

Les poussins viennent se ranger entre les deux colonnes d'anciens, se mettent à genoux et reçoivent leur poignard.

Les anciens vont se ranger à la droite du colonel, le dos aux hangars.

Défilé des poussins devant le drapeau, le colonel commandant l'école, l'Etat-Major de l'Ecole, les anciens.

.....
23 Décembre 1939

Messe en l'honneur des morts de l'Ecole de l'Air et en particulier en l'honneur des Sous-Lieutenants Valo et Agazzi tombés en service aérien commandé pendant le séjour de la promotion Mailloux à Bordeaux, célébrée par l'aumônier de l'Ecole de l'Air, en présence du drapeau de l'Ecole de l'Air, du Colonel Commandant, de l'Etat-major, de la Promotion Mailloux, de la promotion rentrée à l'Ecole en 1939, des délégations des E.O.R des promotions R.G.1 et G.S.1

.....

Discours du major de première année des anciens

Poussins,

Vous voici tous réunis sur cette aire qui vit votre premier essor. Vous attendez tous avec impatience la remise de ce poignard qui symbolise vos plus chères aspirations.

Mais ne considérez pas tant cette arme comme le signe de vos droits de futurs chefs, que comme celui des devoirs qui dorénavant vous incombent. Souvenez-vous toujours que vous serez officier avant d'être aviateur. En conséquence gardez présent à l'esprit ce désir du parfait, cet esprit de sacrifice, cette volonté de s'instruire qui est l'apanage de l'officier.

Ne croyez pas cependant que ces devoirs vous empêcheront de devenir des aviateurs et même d'excellents aviateurs. Bien au contraire, la stricte discipline morale qu'ils exigent transformera votre bouillante ardeur en audace réfléchie.

Dans quelques instants vous partez en permission. Pensez que votre poignard et vos gants blancs sont un des symboles de notre victoire future. Poussins ! que notre fière devise « faire Face » devienne pour vous le réflexe instinctif qui vous permettra de réduire à l'impuissance les ennemis de notre patrie.

.....

Année 1940

Mois de Janvier

3 Janvier 1940

Rentrée des élèves partis en permission du 24 décembre au 2 janvier 1940.

.....

9 Janvier 1940

Visite du Général Picard, Inspecteur général des Ecoles de l'Armée de l'Air.

.....

22 Janvier 1940

Visite de Mr. Pascaud député membre de la Commission de l'Air.

.....

Mois de Février

16 février 1940

Visite du Général Massenet de Marincourt, Commandant la 3^e Région Aérienne et du Général de Castel, Commandant la 2^e Subdivision Aérienne.

.....
23 Février 1940

Le S/Lieut. Vidal élève de l'Ecole de l'Air se tue accidentellement au cours d'un vol sur Romano 82.

.....
24 Février 1940

Visite à l'Ecole de l'Air de M. le Sénateur Duthil de la Commission de l'Air du Sénat.

.....
26 Février 1940

Obsèques à Mont de Marsan du S/Lieut. Vidal en présence de ses parents : M. et Mme. Vidal et de tous les S/Lieut. Elèves de l'Ecole de l'Air de la promotion Mailloux. A ces obsèques le Colonel Bonneau Commandant l'Ecole de l'Air a prononcé les paroles suivantes :

« L'Ecole de l'Air aujourd'hui est en deuil, car l'un des nôtres vient à nouveau de disparaître, dans le suprême sacrifice de sa jeunesse et de sa vie.

Vendredi dernier, le Sous-Lieutenant Vidal partait du terrain de Mont-de-Marsan sur un avion Romano 82.

Comme il était joyeux d'accomplir sa mission.

Comme il était heureux à la pensée de faire mieux encore que ce qui lui avait été demandé.

Confiant dans la valeur des leçons reçues de ses chefs.

Confiant dans un matériel qu'il savait entretenu avec tous les soins.

Pourtant ce matériel l'a trahi et c'est le moment qu'il avait choisi le destin pour le frapper. Il avait 21 ans à peine.

Comme tant d'autres parmi la jeunesse ardente de notre France, il avait répondu à l'appel des Ailes et était entré à l'Ecole de l'Air de Salon en Septembre 1938.

Dès le début il avait affirmé de brillantes qualités : ardeur au travail, amour du devoir, une grande bonne volonté à se plier aux dures disciplines de l'aviation.

Silencieux et timide, il s'est constamment montré un aviateur soucieux de se perfectionner sans cesse et de se préparer pour les grandes tâches à venir.

Breveté Observateur avant son départ de Salon, breveté pilote depuis deux mois à peine, il comptait déjà 200 heures de vol, 200 heures de combat ; du combat que mènent les aviateurs chaque jour, chaque nuit, contre tout ce qui reste à vaincre, pour que le ciel soit définitivement conquis.

Celui que nous pleurons aujourd'hui, connaissait exactement tous les dangers d'un destin librement choisi. Il les avait acceptés avec la sérénité tranquille de ceux au cœur solidement trempé pour qui dès le seuil de la vie n'existe pas cet effroi de la mort qui fait aimer la vie terrestre au point que l'on craigne de risquer de la perdre.

Aussi, que sa mort reste pour nous un exemple et un symbole.

Un exemple, car l'Armée de l'Air, loin de se laisser abattre par ses deuils, doit les accepter avec douleur certes, mais aussi avec fierté.

Un symbole, car ce cercueil, nous rappelle que notre vie aussi appartient au pays, que le service est notre seule raison d'être, qu'en dehors de cette tâche, sous notre uniforme de soldat, il n'y a rien d'autre, et que pour l'accomplir il faut être prêt à tout donner de soi.

Le Sous-Lieutenant Vidal n'y a point manqué. Mais sa mort est un espoir aussi, car un pays qui compte de tels jeunes hommes est amené à faire face à toutes les menaces et ne saurait jamais se laisser asservir.

Puisse la croyance en l'utilité et la grandeur de tels sacrifices apporter un peu d'apaisement à ses parents que la douleur accable, et devant lesquels nous nous inclinons avec la même douleur, et une pitié respectueuse, en leur disant notre engagement solennel de ne jamais oublier celui qui fut notre camarade de combat.

Sous-Lieutenant Vidal,

au nom de tous ceux qui vous ont aimé,

au nom de la promotion « Lieutenant-Colonel Mailloux »

de l'Ecole de l'Air tout entière

avec notre admiration douloureuse et nos regrets profonds, je vous adresse un dernier adieux. »

.....

Mois de Mars

2 Mars 1940

Arrivée de 14 officiers et 8 S/Officiers de l'Armée polonaise affectés à l'Ecole de l'Air pour un stage de perfectionnement.

.....

7 Mars 1940

Visite du Général Massenet de Marancourt Cdt la 3^e Région Aérienne à la Base auxiliaire de Mont-de-Marsan.

.....

16 Mars 1940

Visite du Général Chauvin Cdt la 18^e Région à la Base groupe d'Ecoles

.....

20 Mars 1940

Visite du Général d'Armée Aérienne Mouchard Inspecteur général des Ecoles à la Base annexe de l'Ecole de l'Air des Landes de Bussac.

.....

21 Mars 1940

Visite du Général d'Armée aérienne Mouchard Inspecteur général des Ecoles à l'Ecole de l'Air de Bordeaux.

.....

6 Avril 1940

Visite de M. le Sénateur Odin à l'Ecole de l'Air.

.....

10 Avril 1940

Visite du Général Massenet de Marancourt Cdt la 3^e Région Aérienne.

.....

13 Avril 1940

Par décret en date du 27 Mars 1940 (J.O. du 5 Avril, page 2475), les élèves officiers dont les noms suivent sont nommés au grade de Sous-Lieutenant à titre définitif (Active) pour prendre rang au 20 Mars 1940.

Tous les noms des élèves de la promotion sont inscrits dans la liste, mais celle-ci ne présentant pas un intérêt particulier dans le cadre de cette retranscription, nous avons choisi de ne pas les inclure dans cet article.

.....
22 Avril 1940

Visite du Général d'Armée Aérienne Mouchard, Inspecteur Général des Ecoles à la Base aérienne de Bordeaux.

.....
23 Avril 1940

Visite du Général d'Armée Aérienne Mouchard, Inspecteur Général des Ecoles aux Bases annexes de Mont-de-Marsan et de Bergerac.

.....
29 Avril 1940

Départ de la Promotion GS1

Aspirants de réserve : observateurs de l'Armée de l'Air.

La garde d'honneur composée de Sous-lieutenants élèves de l'Ecole de l'Air de la promotion RD1 sont venus chercher le drapeau de l'Ecole au P.C. du Colonel Bonneau.

Alignés face aux avions de l'Ecole, ils ont vu défiler devant eux les aspirants de réserve de la promotion GS1 qui doivent quitter maintenant l'Ecole de Bordeaux. Le colonel Bonneau salue leur départ en prononçant l'allocution suivante :

« Aspirants,

Voici terminé le stage de formation à l'Ecole de Bordeaux, où vous aurez reçu les connaissances de base qui permettent à la plupart d'entre vous d'être consacrés observateurs de l'Armée de l'Air.

L'effort qui vous a été demandé était considérable ; il vous faudra le continuer pour devenir des hommes de l'Air complets.

Vous devez travailler chaque jour davantage et n'avoir qu'un but : vous améliorer sans cesse. J'ai cherché à vous commander avec justice et bienveillance, sans exclure la fermeté, mais en faisant appel à votre cœur et à votre esprit du devoir ; et en m'inspirant des intérêts supérieurs du pays, j'ai cherché à vous inculquer les principes de la discipline qu'il faut toujours subir surtout lorsqu'on doit avoir l'honneur de commander.

Tous, ou à peu près tous, vous avez répondu aux efforts qui vous étaient demandés avec une bonne volonté digne de l'esprit d'équipe et de coopération qui dans le brassage des cœurs et des esprits fait la fraternité de nos terrains d'aviation, à l'ombre des hangars comme dans l'infini du ciel.

Je vous dis merci pour tous les efforts que vous avez fournis. Je vous dis à tous un souhait de bonne chance.

Pour perpétuer les traditions, qui sont l'armature de notre Armée, chaque formation d'élèves officiers de Réserve reçoit le nom de l'un de ceux qui Réserviste comme eux, sans avoir la vocation, ont à l'appel du pays témoigné jusqu'au sacrifice suprême des plus belles vertus militaires. Votre formation sera celle du Capitaine Thélis Vachon.

Quel exemple plus noble, ne pouvant vous être laissé.

Aspirant en 1915, Commandant d'Escadrille en 1918, il fut jusqu'à sa mort glorieuse en combat aérien, quelques jours avant l'Armistice, animé et admiré de tous pour son courage magnifique, son esprit de dévouement et du devoir sublime.

Souvenez-vous de lui, quand vous irez au combat.

Souvenez-vous de lui, en défilant tout à l'heure.

Et en saluant respectueusement le Drapeau, n'oubliez pas qu'il vous apporte dans ses plis vénérés, le souvenir des héros comme le Capitaine Thélis Vachon pour vous rappeler qu'il est l'emblème sacré où doivent se confondre pour nos cœurs de soldat, le culte de l'honneur et l'amour de la Patrie. »

Entouré de sa garde d'honneur, le drapeau est ramené au P.C. par la nouvelle promotion « Thélis Vachon ».

.....
4 Mai 1940

101 S/Lieutenants Elèves de la promotion RD1 qui se trouvent à Bordeaux partent faire un stage à la Base annexe de l'Ecole de l'Air de Mont-de-Marsan.

Visite du Général Janusek de l'aviation Tchécoslovaque. Installation à la Base Aérienne de Mérignac d'un détachement Tchécoslovaque. Les honneurs sont rendus par l'Ecole de l'Air et son drapeau. Les couleurs Tchécoslovaques sont hissées.

.....
5 Mai 1940

Arrivée des Elèves officiers de Réserve de l'Armée de l'Air G.S. 2 (340 élèves).

.....
10 Mai 1940

A 16 heures accident mortel en vol du S/Lt Lapierre sur avion Simoun.

.....
13 Mai 1940

Obsèques du S/Lt Lapierre en présence du Général de Castel Commandant la 2^e Subdivision aérienne, du Colonel Bonneau Commandant la Base aérienne groupe d'Ecole de Bordeaux, d'une délégation de cadres et des élèves de l'Ecole de l'Air ...

Le Colonel Bonneau prend la parole pour prononcer avant les parents du S/Lt Lapierre un adieu ému à ce jeune et brillant officier mort pour la gloire des Ailes françaises.

.....
17 Mai 1940

Présentation des Elèves Officiers de Réserve G.S.2 au Colonel Bonneau.

.....
Le journal de marche de l'Ecole de l'Air s'arrête au 17 juin sur RAS comme pour tous les jours du mois de Mai et de Juin c'est à dire en pleine Campagne de France.